

G450

一切蕴含于细节。

性能与技术

技术

创新的力量

每项先进的功能都是精心设计，目的是减少飞行员的工作负担，最终让您更加安全。

PLANEVIEW 的优点

PlaneView 凭藉其显示技术、航空电子系统架构、处理能力和飞行管理及导航能力，无疑是当今最先进的驾驶舱系统。采用开放式架构，因此能够轻松整合各种航电功能，例如电子机场航线图和增强型视景系统等外部摄像头传来的视频影像。PlaneView 标配三套完全相同的飞行管理系统 (FMS)。在这个集成工作环境中，机组人员可以发挥自己的最高技能水平和培训经验。

自动紧急下降模式 (EMD) 是湾流的另一标配功能。发生罕见的客舱失压事故时，这一独特的功能可以为机组人员和乘客提供保护。

光标控制设备

这一独特的设备可控制飞行规划图形、菜单翻动和其他屏幕功能—宛如在计算机上使用鼠标。直观、易用、减轻飞行员的工作负担，从而提高安全性。

发动机

工程师们为 G450 选择了罗尔斯罗伊斯 (Rolls-Royce) 的 Tay Mk 611-8C 发动机。配备两台涡扇发动机，每台最高推力可达 13,850 磅 (61.6 千牛)，但是噪声依然显著低于 4 级噪声要求的上限。发动机排放低于国际控制标准，确保您和您的飞机在世界任何机场都获得热情的欢迎。配备双全权限数字电子控制 (FADEC) 系统，通过维持关键的运行参数，提高发动机的可靠性。配备双自动油门，在飞行的各阶段对发动机进行管理，确保发动机保持峰值效率，并提高安全性和可靠性。

PLANECONNECT

采用这种智能化技术，必要时可自动将信息从飞机上传输至地面维护机构—需要的话，包括湾流的技术运营中心。G450 在飞行过程中，PlaneConnect™ 即可向地面提供信息，从而迅速解决任何可能出现的维护问题。

性能

时间由您来掌控

G450 兼具远程能力和短程效率，轻轻松松节省时间。即使是世界最偏远的目的地，直飞航程也绰绰有余，在世界各地城市间飞行，往往只须中途经停加油一次即可。本机型拥有庞大高效的机翼、机身和功率强大的发动机，即使在高温和高海拔条件下，性能也不会降低。

您能飞多远？

搭载八名乘客，以 0.80 马赫的巡航速度，可持续飞行超过 9.5 小时，航程最长可达到 4,350* 海里 (8,056 公里)。最高航速可达 0.88 马赫—时速超过 580 英里 (930 公里/小时)。

起飞

即使是执行长途飞行任务，起飞跑道也只需商用客机的一半长度。G450 的起降可使用比较小、不太拥挤的机场，这些机场往往距离您的住处或办公室更近，从而提高整体出行效率。

飞行高度

起飞大约 20 分钟内可达到初始巡航高度 41,000 英尺 (12,497 米)。在最大巡航高度 45,000 英尺 (13,716 米)，可利用高度优势避开复杂天气条件和繁忙商业空中路线，选用更直接的飞行路线，缩短飞行时间。

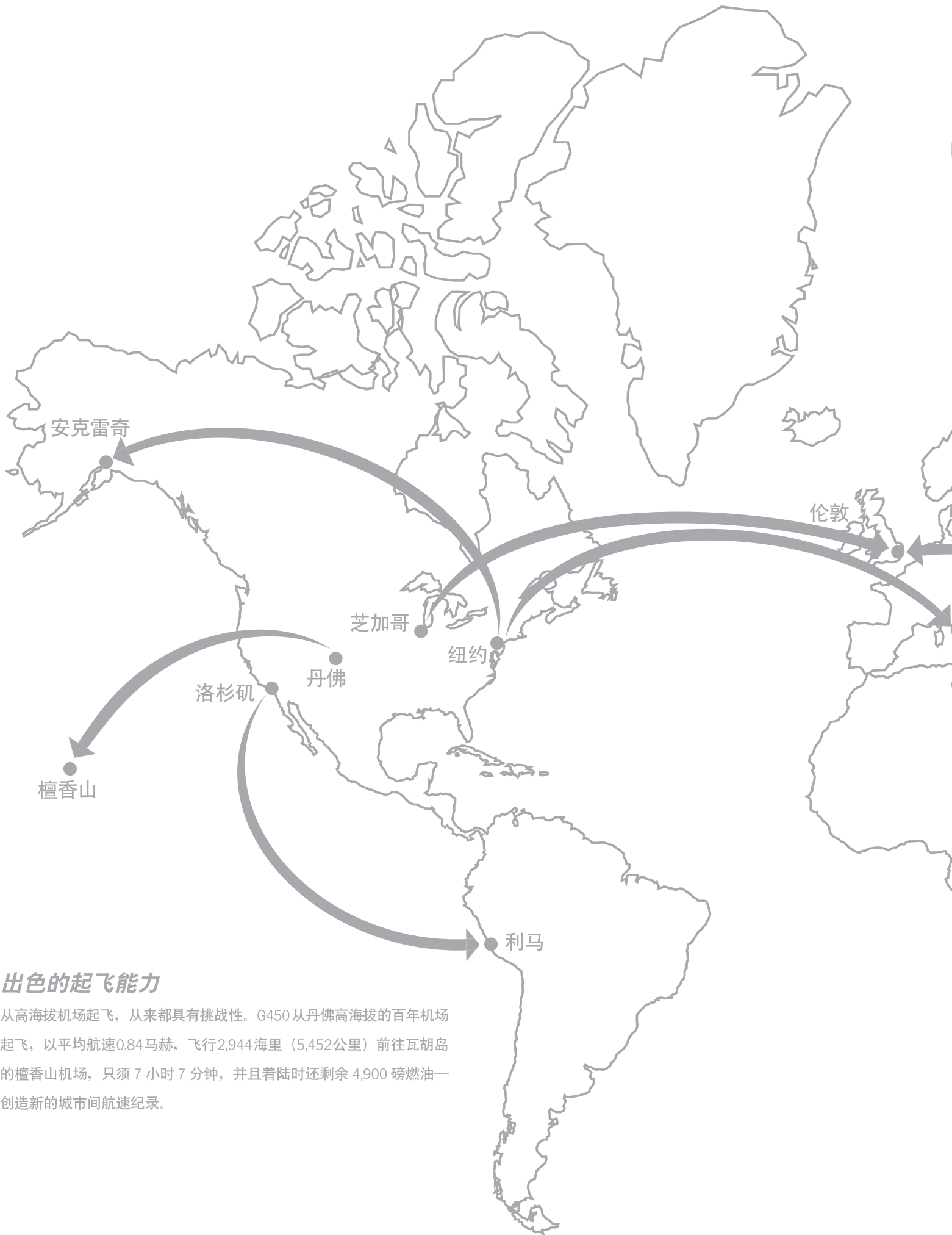
载运能力

G450 的商载是同类机型中最大的，远远超过同类的其他公务喷气机。搭载 15 名乘客 (3,000 磅/1,361 公斤)，航程最长可达 4,000* 海里 (7,408 公里)**。这足够从开罗直飞约翰内斯堡。

*NBAA IFR 理论航程。影响实际航程的因素包括

ATC (航空交通管制) 航线安排、航速、天气、配置选项和其他因素。

**标称重量系依据理论标配。实际重量受配置选项等因素的影响。



出色的起飞能力

从高海拔机场起飞，从来都具有挑战性。G450从丹佛高海拔的百年机场起飞，以平均航速0.84马赫，飞行2,944海里（5,452公里）前往瓦胡岛的檀香山机场，只须7小时7分钟，并且着陆时还剩余4,900磅燃油——创造新的城市间航速纪录。



莫斯科

罗马

北京

迪拜

香港

约翰内斯堡

新加坡

悉尼

洲际飞行航程

G450 搭载八名乘客，可轻松直飞完成洲际飞行，以 0.80 马赫的速度最长飞行 4,350 海里 (8,061 公里)*。2005 年 5 月，G450 以 0.85 马赫的平均航速，仅用 7 小时 19 分钟即从芝加哥飞抵伦敦，展现优异的高速性能—创造城市间飞行速度的新纪录。

规格

性能

最大航程*	4,350 海里/8,061 公里
<small>(0.80 马赫, 8 名乘员, 3 名机组乘员和 NBAA IFR 标准备用燃油)</small>	
正常巡航速度	0.80 马赫/459 节/850 公里/小时
高速巡航	0.85 马赫/488 节/904 公里/小时
Mmo <small>(最大飞行速度)</small>	0.88 马赫
起飞距离 (SL, ISA, MTOW)	5,600 英尺/1,707 米
着陆距离 (SL, ISA, MLW)	3,260 英尺/994 米
初始巡航高度	41,000 英尺/12,497 米
最大巡航高度	45,000 英尺/13,716 米

重量

最大起飞重量	74,600 磅/33,838 公斤
最大着陆重量	66,000 磅/29,937 公斤
最大零油重量	49,000 磅/22,226 公斤
基本重量** <small>(包括 3 名机组乘员)</small>	43,000 磅/19,505 公斤
最大商载**	6,000 磅/2,722 公斤
最大燃油商载**	2,500 磅/1,134 公斤
最大燃油重量	29,500 磅/13,381 公斤

设计标准

航空电子设备	湾流 PlaneView®
发动机	两台罗尔斯罗伊斯 Tay Mk 611-8C 发动机
额定起飞推力 <small>(每台)</small>	13,850 磅/61.6 千牛
乘员人数: 最多	19
标配	12-16

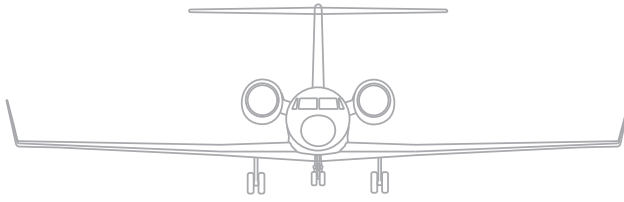
舱内规格

舱内总长	45 英尺 1 英寸/13.74 米
客舱长度 <small>(不含行李舱)</small>	40 英尺 4 英寸/12.29 米
客舱高度	6 英尺 2 英寸/1.88 米
客舱宽度	7 英尺 4 英寸/2.24 米
客舱容积	1,525 立方英尺/43.2 立方米
行李舱容积	169 立方英尺/4.8 立方米

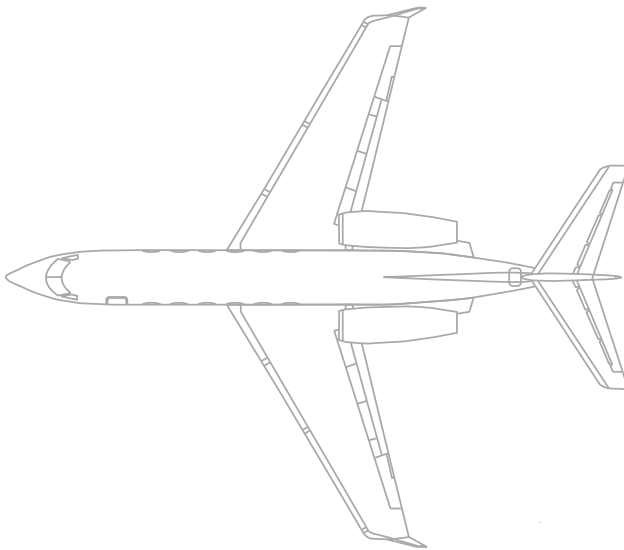
舒适装备

- 12 个湾流特有的椭圆形机窗
- 机首或机尾厨房
- 机首和机尾洗手间
- 6 种可选布局方案或定制布局方案

*NBAA IFR 理论航程。影响实际航程的因素包括 ATC (航路交通管制) 航线安排、航速、天气、配置选项和其他因素。
**标称重量系依据理论标配。实际重量受配置选项等因素的影响。



77 英尺 10 英寸/23.72 米



89 英尺 4 英寸/27.23 米



25 英尺 2 英寸/7.67 米



800.810.GULF (4853) WWW.GULFSTREAM.COM

© 2012 Gulfstream Aerospace Corporation GS527C_V1 12.11970 08.12.1M Chinese Web