

G550

一切蕴含于细节。

性能与技术

技术

创新的力量。

每项先进的功能都是精心设计，目的是减少飞行员的工作负担，最终让您更加安全。

PLANEVIEW 的优点

PlaneView 凭藉其显示技术、航空电子系统架构、处理能力和飞行管理及导航能力，无疑是当今最先进的驾驶舱系统。采用开放式架构，因此能够轻松整合各种航电功能，例如电子机场航线图和增强型视景系统等外部摄像头传来的视频影像。PlaneView 标配三套完全相同的飞行管理系统 (FMS)。在这个集成工作环境中，机组人员可以发挥自己的最高技能水平和培训经验。

自动紧急下降模式 (EMD) 系统是湾流的另一标配系统。发生罕见的客舱失压事故时，这一独特的功能可以为机组人员和乘客提供保护。

光标控制设备

这一独特的设备可控制飞行规划图形、菜单翻动和其他屏幕功能—宛如在计算机上使用鼠标。直观、易用、减轻飞行员的工作负担，从而提高安全性。

发动机

工程师们为 G550 选择了罗尔斯罗伊斯 (Rolls-Royce) 的 BR710 C4-11 发动机。配备两台涡扇发动机，每台最高推力可达 15,385 磅 (68.4 千牛)，但是噪声依然显著低于 4 级噪声要求的上限。发动机排放低于国际控制标准，确保您和您的飞机在世界任何机场都获得热情的欢迎。配备双全权限数字电子控制 (FADEC) 系统，通过维持关键的运行参数，提高发动机的可靠性。配备双自动油门，在飞行的各阶段对发动机进行管理，确保发动机保持峰值效率，并提高安全性和可靠性。

PLANECONNECT™

采用这种智能化技术，必要时可自动将信息从飞机上传输至地面维护机构—需要的话，包括湾流的技术运营中心。G550 在飞行过程中，PlaneConnect™ 即可向地面提供信息，从而迅速解决任何可能出现的维护问题。

性能

时间由您来掌控

G550 兼具超远程能力和短程效率，轻轻松松节省时间。即使是世界最偏远的目的地，直飞航程也绰绰有余，在世界各地城市间飞行，最多只须中途经停加油一次即可。本机型拥有庞大高效的机翼和功率强大的发动机，即使在高温和高海拔条件下，性能也不会降低。

您能飞多远？

搭载八名乘客，以 0.80 马赫的巡航速度，可持续飞行近 15 个小时，航程最长可达到 6,750* 海里（12,501 公里）。短程飞行时，最高航速 0.885 马赫，时速超过 580 英里（930 公里/小时）。

起飞

即使是执行超远途飞行任务，起飞跑道也只需商用客机的一半长度。G550 的起降可使用比较小、不太拥挤的机场，这些机场往往距离您的住处或办公室更近，从而让整个行程更令人愉快。

飞行高度

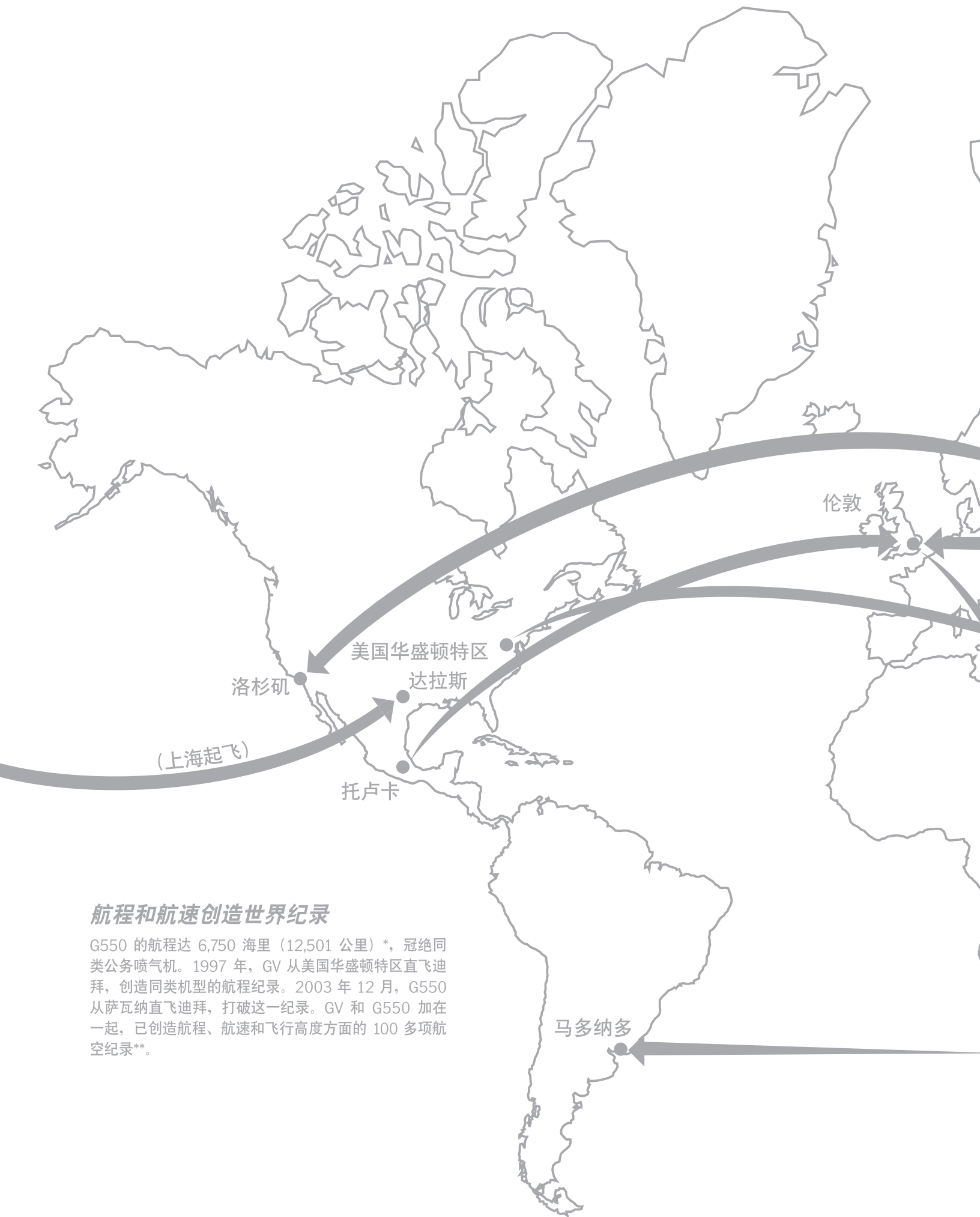
起飞大约 20 钟内可达到初始巡航高度 41,000 英尺（12,497 米）。在最大巡航高度 51,000 英尺（15,545 米），可利用高度优势避开复杂天气条件和繁忙商业空中路线，选用更直接的飞行路线，缩短飞行时间。

载运能力

G550 的商载是同类机型中最大的，远远超过同类的其他公务喷气机。搭载 18 名乘客（3,600 磅/ 1,633 公斤），航程最长可达 6,000* 海里（11,112 公里）**。这足够从北京直飞悉尼。

*NBAA IFR 理论航程。影响实际航程的因素包括 ATC（航路交通管制）航线安排、航速、天气、配置选项和其他因素。

**标称重量系依据理论标配。实际重量受配置选项等因素的影响。



航程和航速创造世界纪录

G550 的航程达 6,750 海里 (12,501 公里) *，冠绝同类公务喷气机。1997 年，GV 从美国华盛顿特区直飞迪拜，创造同类机型的航程纪录。2003 年 12 月，G550 从萨瓦纳直飞迪拜，打破这一纪录。GV 和 G550 加在一起，已创造航程、航速和飞行高度方面的 100 多项航空纪录**。

出色的起飞能力

墨西哥托卢卡机场海拔8,466英尺（2,580米）。从这个机场起飞，从来都具有挑战性。G550 凭藉其功率强大的发动机和高效机翼，无数次展现这一能力，已创造从托卢卡至伦敦和斯图加特的城市间航速纪录。



*NBAA IFR 理论航程。影响实际航程的因素包括 ATC（航路交通管制）航线安排、航速、天气、配置选项和其他因素。

**此处所列城市间飞行纪录系 GV 和 G550 的实飞世界纪录。

规格

性能

最大航程*	6,750 海里 / 12,501 公里
<small>(0.80 马赫、8 名乘员、4 名机组人员和 NBAA IFR 标准备用燃油)</small>	
正常巡航速度	0.80 马赫 / 459 节 / 850 公里/小时
高速巡航	0.87 马赫 / 500 节 / 926 公里/小时
Mmo <small>(最大飞行速度)</small>	0.885 马赫
起飞距离 (SL, ISA, MTOW)	5,910 英尺 / 1,801 米
着陆距离 (SL, ISA, MLW)	2,770 英尺 / 844 米
初始巡航高度	41,000 英尺 / 12,497 米
最大巡航高度	51,000 英尺 / 15,545 米

重量

最大起飞重量	91,000 磅 / 41,277 公斤
最大着陆重量	75,300 磅 / 34,156 公斤
最大零油重量	54,500 磅 / 24,721 公斤
基本飞行重量** <small>(包括 4 名机组人员)</small>	48,300 磅 / 21,909 公斤
最大商载**	6,200 磅 / 2,812 公斤
最大燃油商载**	1,800 磅 / 816 公斤
最大燃油重量	41,300 磅 / 18,733 公斤

设计标准

航空电子设备	湾流 PlaneView®
发动机	两台罗尔斯罗伊斯 BR710 C4-11 发动机
额定起飞推力 <small>(每台)</small>	15,385 磅 / 68.4 千牛
乘员人数：最多	19
标配	14–18

舱内规格

舱内总长	50 英尺 1 英寸 / 15.27 米
客舱长度 <small>(不含行李舱)</small>	43 英尺 11 英寸 / 13.39 米
客舱高度	6 英尺 2 英寸 / 1.88 米
客舱宽度	7 英尺 4 英寸 / 2.24 米
客舱容积	1,669 立方英尺 / 47.26 立方米
行李舱容积	226 立方英尺 / 6.40 立方米

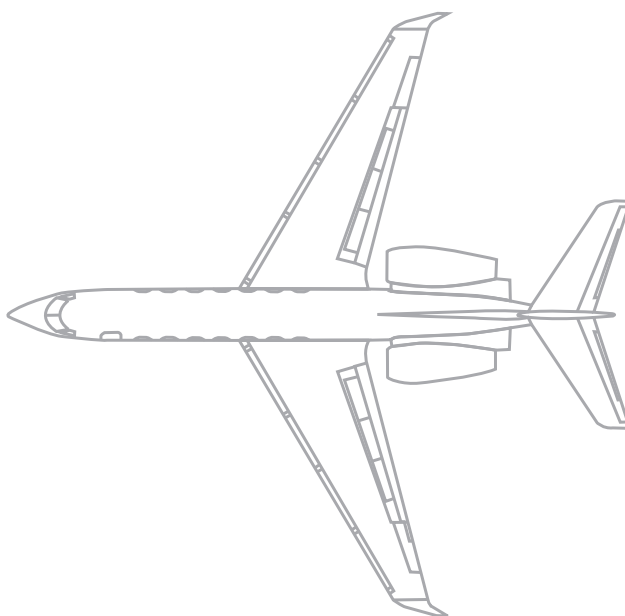
舒适装备

- 14 个湾流特有的椭圆形机窗
- 机首或机尾厨房
- 机首和机尾洗手间
- 12 种精致布局方案或定制布局方案

*NBAA IFR 理论航程。影响实际航程的因素包括 ATC（航路交通管制）航线安排、航速、天气、配置选项和其他因素。
**标称重量系依据理论标配。实际重量受配置选项等因素的影响。



93 英尺 6 英寸/28.50 米



96 英尺 5 英寸/29.39 米



25 英尺 10 英寸/7.87 米



800.810.GULF (4853) WWW.GULFSTREAM.COM

© 2012 Gulfstream Aerospace Corporation GS530C_V1 12.11973 8.12.1M Chinese Web